МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА, СВЯЗИ И ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
Н.А.Назарбаева ул. 113,
г. Грозный, 364020
Тел./факс(8712) 29-42-99, 29-42-98
e-mail: mintranschr@95gov.ru.
http://www.mtischr.ru

НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ТРАНСПОРТАН А, ЗIЕНАН А, ЦИФРОВИ КХИОРАН А МИНИСТЕРСТВО
Н.А.Назарбаевн цIарах урам, 113,
Соьлжа-ГIала, 364020
Тел./факс(8712) 29-42-99, 29-42-98
e-mail: mintranschr@95gov.ru.
http://www.mtischr.ru

05.03.2025г.№942/06-01

На № _____от _____

Министру образования и науки
Чеченской Республики

ДААЕВУ Х-Б.Б.

Уважаемый Хож-Бауди Буарович!

В соответствии с письмом заместителя начальника железной дороги по взаимодействию с органами власти от 20.02.2025 года № ИСХ-4338/СКАВ, а также в целях снижения уровня аварийности на железнодорожных переездах и путях Северо-Кавказской железной дороги просим Вас оказать содействие в профилактической работе с водителями автотранспортных средств по соблюдению правил пересечений железнодорожных переездов.

Приложение: на 32 л.

С уважением,

Министр А.Р.
Черхигов

Исп: Асхабов Б.А.
Тел: 8(8712) 29-43-08

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Серийный номер сертификата ЭП:
4277F3FFC8DF3C63FCBA02D643F92012
Владелец: Черхигов Адам Рамзанович
Дата подписания: 05.03.2025 12:04
Срок действия: с 25.06.2024 по 18.09.2025

А Н А Л И З

аварийности на железнодорожных переездах Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры за 2024 год



2025 год



Всего на полигоне Северо-Кавказской железной дороги эксплуатируются 860 железнодорожных переездов. В том числе, 669 регулируемых переездов (78% от общего количества), 230 переездов обслуживаются дежурными работниками, из них оборудованы устройствами заграждения (УЗП) 185 переездов (80% от числа регулируемых с дежурным работниками), имеют освещение 760 переездов (88%), уложен резино-кордовый настил на 518 переездах (60%), 43 переезда оборудованы системами фотовидеофиксации.



В 2024 году количество столкновений автотранспортных средств с подвижным составом на железнодорожных переездах дирекции снижено по сравнению с уровнем 2023 года на 26%.

В 2024 году допущены 32 столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортными средствами, в том числе 11 – с пассажирскими поездами, пострадали 24 человека, из них погибли 9 человек (43 ДТП в 2023 году, в том числе 16 – с пассажирскими поездами, пострадали 27 чел., из них погибли 12 чел.). Также допущены 6 случаев столкновений автотранспортных средств с подвижным составом вне переезда, пострадал 1 чел. (аналогичный период 2023 года – 6 случаев, 1 человек пострадал).

За 2024 год всего допущены 38 случаев ДТП:

на переездах 32 случая ДТП: ПЧ-18 Белореченская – 6 случаев; ПЧ-16 Махачкала – 5 случаев; ИЧ-3 Ставрополь, ПЧ-12 Прохладная – по 3 случая; ПЧ-26 Сальск, ПЧ-8 Армавир, ПЧ-22 Новороссийск – по 2 случая; ПЧ-30 Кизляр, ПЧ-4 Батайск, ИЧ-2 Таганрог, ПЧ-15 Гудермес, ПЧ-32 Горячий Ключ,

ПЧ-35 Миллерово, ПЧ-27 Куберле, ПЧ-21 Краснодар, ПЧ-19 Туапсе – по 1 случаю; пострадали 24 человека, из них погибли 9 человек;

вне переезда: 6 случаев – ПЧ-1 Шахты, ПЧ-12 Прохладная, ПЧ-3 Ростов, ИЧ-1 Сочи, ПЧ-4 Батайск, ПЧ-7 Кавказская – по 1 случаю; пострадал 1 чел.

За аналогичный период 2023 года всего допущены 49 случаев ДТП:

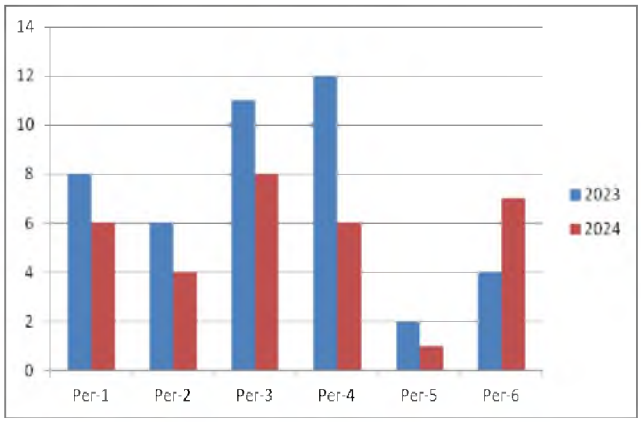
на переездах: 43 случая, пострадали 27 чел., из них погибли 12 чел.;

вне переезда: 6 случаев, пострадал 1 чел. (несовершеннолетний, велосипедист).



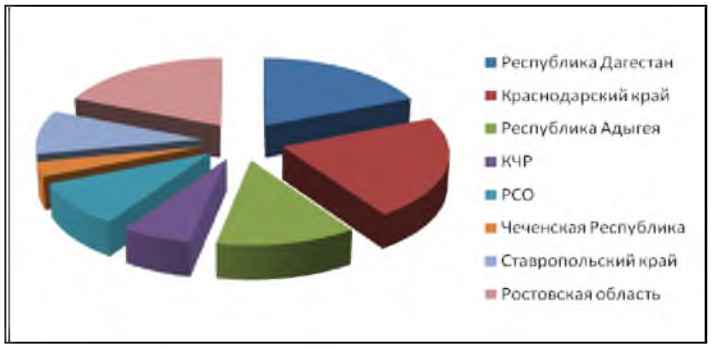
Все ДТП допущены по вине водителей автотранспортных средств. Крайне низкая транспортная дисциплина водительского состава, при пересечении ими переездов, является причиной всех дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, совершенных за прошедший период 2024 года.

Из всех допущенных дорожно-транспортных происшествий, в 28 случаях (74%) водители не выполнили запрещающие требования исправно работающей переездной сигнализации, не выполнили требования дорожных знаков в 4 случаях (11%), по причине проезда через железнодорожный путь в неположенном месте – 6 случаев (16%).



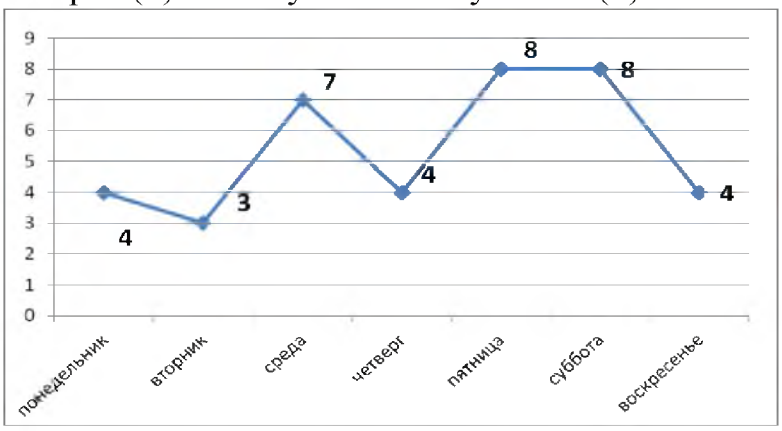
ДТП на переездах за 12 месяцев 2024 г. допущены в Ростовском (6), Краснодарском (4), Минераловодском (8), Махачкалинском (6), Грозненском

(1), Туапсинском (7) регионах дирекции. Вне переезда в Ростовском (3), Краснодарском (1), Минераловодском (1), Туапсинском (1) регионах дирекции.



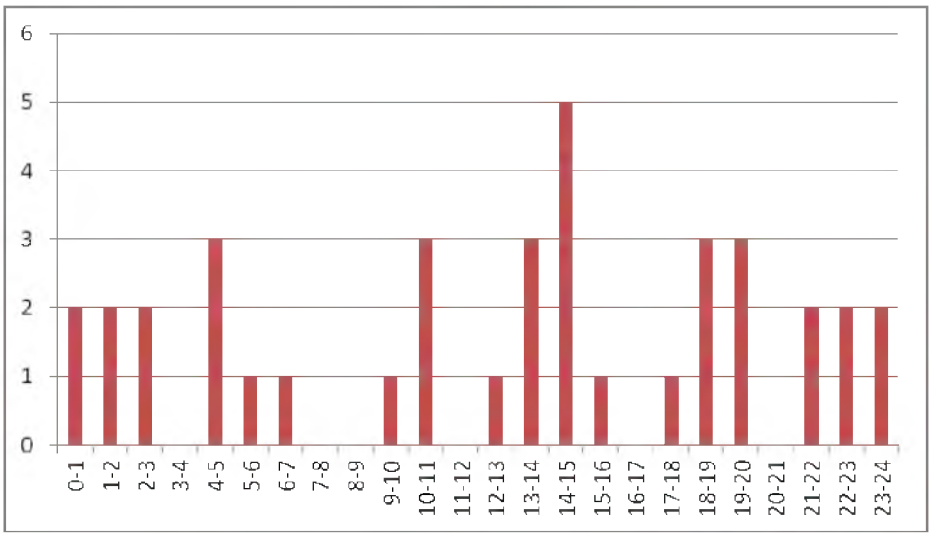
По субъектам РФ ДТП на переездах допущены:
Краснодарский край – 7 случаев;
Республика Дагестан – 6 случаев;
Ростовская область – 6 случаев;
Республика Адыгея – 4 случая;
Ставропольский край – 3 случая;
РСО – 3 случая;
КЧР – 2 случая;
Чеченская Республика – 1 случай.

Случаи ДТП вне переезда допущены в Ростовской области (2), Краснодарском крае (3) и Республике Ингушетия (1).



Анализ общего количества происшествий по дням недели показывает, что наибольшее количество ДТП происходит в середине и конце недели:

***понедельник* – 4 ДТП;**
***вторник* – 3 ДТП;**
***среда* – 7 ДТП;**
***четверг* – 4 ДТП;**
***пятница* – 8 ДТП;**
***суббота* – 8 ДТП;**
***воскресенье* – 4 ДТП.**



По времени суток пик случаев приходится на середину и конец рабочего дня. Анализ общего количества ДТП по времени суток:

с 00-00ч. до 4-00ч. **– 6 ДТП**;

с 4-0 ч. до 8-00 ч. **– 5 ДТП;**

с 8-00ч. до 12-00ч. – 4 **ДТП;**

с 12-00ч. до 16-00ч. **– 10 ДТП;**

с 16-00 до 20-00 **– 7 ДТП;**

с 20-00ч. до 24-00ч. **– 6 ДТП.**

Для соблюдения водителями правил проезда через железнодорожный путь и повышения водительской дисциплины каждый случай ДТП на переездах рассматривается как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта согласно законодательству Российской Федерации. Материалы о нарушениях безопасности движения на железнодорожных переездах направляются в правоохранительные органы для привлечения виновных к максимальному наказанию, вплоть до уголовной, в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 30 января 2019 г. № 158р «Об утверждении Порядка действий руководителей аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» при совершении водителями автотранспортных средств дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах».

Сводный перечень ДТП за 2024 г.



1. 03.01.2024 ПЧ-16 Махачкала 17:50-18:23 на станции Шамхал задержан сверх графика на 00-33 поезд №373. На регулируемом, без дежурного работника переезде 2268 км пк 8 ст. Шамхал, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки "УАЗ Патриот" под управлением гражданина Юсупова Р.А. (2001 г.р.). Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +7*С. При следовании со скоростью 56 км/ч машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения пострадавших нет, схода подвижного состава нет, автомобиль отброшен за габарит подвижного состава. На локомотиве и 3-х вагонах повреждены подножки, устройства инфраструктуры без повреждений. Поезд сообщением Дербент - Тюмень (296 пассажиров).

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



2. 18.01.2024 ПЧ-22 Новороссийск 19:14-20:20 на перегоне Себедахово – Разъезд 9 км задержан сверх графика на 01-33 поезд №2935. На регулируемом, без дежурного работника переезде 17 км пк 6 Себедахово – Разъезд 9 км, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с автомобилем марки "Газель" гос. номер А677КС рег.93 под управлением гражданина Богданова Д.В. (1981 г.р.). Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +9*С. При следовании со скоростью 30 км/ч машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв, схода подвижного состава нет, автомобиль отброшен за габарит подвижного состава. На

локомотиве повреждена обшивка кабины, погнута трубка питательной магистрали, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



3. 02.02.2024 ПЧ-18 Белореченская 21:00-23:29 на перегоне Тульская - Майкоп задержан сверх графика на 02-29 поезд №4882 на регулируемом, без дежурного работника переезде 37 км пк 2 Тульская - Майкоп, при исправно действующей АПС, допущено столкновение тепловоза с легковым автомобилем марки "Toyota Avensis" гос. номер К285ХК рег.01, с прицепом гос. номер АМ0102 рег.01, под управлением гражданина Огоняна П.А. 1991 г.р. Погодные условия: темное время суток, дождь, температура воздуха +2*С. При следовании со скоростью 45 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение с прицепом не удалось. В 22-16 на место ДТП прибыли сотрудники ГИБДД. В 23-29 после проведения следственных мероприятий тепловоз отправлен с перегона. Схода и пострадавших нет, на локомотиве повреждена правая подножка, устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



4. 04.02.2023 ПЧ-22 Новороссийск 01:13-02:38 на перегоне РЗД 9 км – Себедахово Задержан сверх графика на 00-57 поезд №2956. На регулируемом, без дежурного работника переезде 17 км пк 6, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с автомобилем марки "ВАЗ 2111" гос. номер А054ММ рег.123 под управлением гражданина Ерецян А.А. (1994 г.р.). Погодные условия: темное время суток, дождь, температура воздуха +3*С. При следовании со скоростью 38 км/ч машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения водитель госпитализирован, схода подвижного состава нет,

автомобиль отброшен в габарит нечетного пути. На локомотиве поврежден кран тормозной магистрали, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



5. 11.02.2024 ИЧ-3 Ставрополь 13:09-15:37 на перегоне Светлоград – Мокрая Буйвола задержан сверх графика на 02-28 поезд №3082. На регулируемом, без дежурного работника переезде 8 км пк 4, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки «Hyundai ix35», под управлением гражданина Кривкина А.А. (1988 г.р.). Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +17*С, ветер юго-восточный 2 м/с. При следовании со скоростью 52 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения смертельно травмированы три пассажира автомобиля (несовершеннолетние 3 года, 6 лет, 11 лет), четвертый пассажир (женщина) в тяжелом состоянии доставлен в ЦГБ г. Светлоград, водитель автомобиля получил незначительные травмы, схода подвижного состава нет, автомобиль отброшен за габарит подвижного состава. На локомотиве повреждена обшивка, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений. В 15-37 после проведения оперативно-следственных действий сотрудниками полиции поезд отправлен по назначению. Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля. Составлен АКТ, претензий к ОАО "РЖД" нет.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



6. 13.02.2024 ПЧ-26 Сальск 10:18-10:39 на перегоне Атаман – Целина задержан сверх графика на 00-21 поезд №6820. На регулируемом, без дежурного работника переезде 134 км пк 5 Атаман – Целина, допущено столкновение рельсового автобуса с легковым автомобилем Тойота (гос. номер Н831ТТ, 161 рег.) под управлением гр-ки Куравцевой В.А. (1970 г.р.). При следовании по перегону со скоростью 60 км/ч (со слов ТЧМ) машинист

увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения смертельно травмирована водитель автомобиля. Схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры без повреждений. На рельсовом автобусе повреждена тормозная магистраль.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



<u>7. 27.03.2024 ПЧ-18 Белореченская</u> 14:23-14:40 на перегоне Мостовская – Щедок задержан сверх графика на 00-17 поезд №3605. На нерегулируемом, без дежурного работника переезде 82 км пк 6 Мостовская – Щедок допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки Лада "Приора" под управлением гражданина Антипова, 2006 г.р. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +14*С. При следовании со скоростью 50 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения схода подвижного состава нет, жертв и пострадавших нет (водитель от госпитализации отказался). Автомобиль отброшен за пределы габарита. На локомотиве повреждена приемная катушка АЛСН, шланг тормозного цилиндра и погнут скотосбрасыватель.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет.



<u>8. 30.03.2024 ПЧ-1-Шахтная 00:30-00:50</u> *на перегоне Горная – Шахтная задержан сверх графика на 00-14 поезд №12. На 1129 км пк 10 допущено столкновение (по касательной) с легковым автомобилем марки "Нива" под управлением гражданина Липунцова А.В. (1971 г.р.) вне установленного ж.д. переезда. Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +9*С. При следовании поезда со скоростью 96 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел стоящий с правой стороны в габарите подвижного состава автомобиль и применил экстренное*

торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения схода подвижного состава нет, жертв и пострадавших нет, на локомотиве повреждена обшивка кабины, повреждений инфраструктуры нет. Водитель на автомобиле с места происшествия скрылся. Сообщено в ЛОП ст. Шахтная, КУСП №128, оперативный дежурный Хрипков. Поезд сообщением Москва - Анапа (513 пассажиров).

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

9. 04.05.2024 ПЧ-30 Кизляр 18:06-18:21 на перегоне Герменчик – Качалай задержан сверх графика на 00-15 поезд №4885. На регулируемом без дежурного работника переезде 33 км пк 6 Герменчик – Качалай допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки Лада "Веста" под управлением гражданина Бегова, 2001 г.р. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +16*С. При следовании со скоростью 55 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения схода подвижного состава нет, жертв и пострадавших нет. Автомобиль отброшен за пределы габарита. На локомотиве повреждена лестница с правой стороны, погнут рычаг расцепного привода автосцепного устройства. Повреждены 3 предельных столбика.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Составлен Акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



10. 30.05.2024 ПЧ-16 Махачкала 04:21-05:43 на перегоне Ачи - Манас задержан сверх графика на 01:40 поезд №5605. На регулируемом, без дежурного работника переезде 2321 км пк 8 Ачи - Манас, допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем ВАЗ 2109. При следовании по перегону со скоростью 66 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения смертельно травмирован водитель автомобиля и 2 пассажира. Схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Составлен Акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

11. 13.06.2024 ПЧ-12 Прохладная 14:32-14:51 *на перегоне Назрань - Плиево задержан сверх графика на 00-17 поезд №4888 на 2045 км пк 9*

*допущено столкновение (по касательной) с легковым автомобилем марки "Хендэ Солярис" гос. номер С960ВО 750 рег. вне установленного ж.д. переезда. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +29*С. При следовании поезда со скоростью 17 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел стоящий с правой стороны в габарите подвижного состава автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения схода подвижного состава нет, жертв и пострадавших нет. Локомотив, устройства инфраструктуры без повреждений.*

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Составлен Акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

***12. ИЧ-1 Сочи (21.06.2024) 22:11-23:50** по станции Адлер на 86 км пк 6 пути необщего пользования допущено столкновение автобуса марки "ISUZU SIMAZ" гос. номер В925ХЕ 123 вне установленного ж.д. переезда с тепловозом ТЭМ18ДМ№2060 (ТЧЭ Батайск) . Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +22*С. При подаче группы из десяти вагонов, вагонами вперед тепловозом ТЭМ18ДМ№2060 (ТЧЭ Батайск) ТЧМ Атакян (ТЧЭ Туапсе) на подъездной путь ООО "Базовый Авиатопливный Оператор" (БАТО) допущено боковое столкновение тепловоза ТЭМ18ДМ№2060 с автобусом "ISUZU". При скорости 3 км/ч (со слов ТЧМ) сотрудник ВОХР находящийся в кабине ТЧМ увидел автобус с правой стороны и заявил машинисту, ТЧМ услышал удар применил экстренное торможение. В результате столкновения схода подвижного состава нет, жертв и пострадавших нет. На локомотиве повреждено лакокрасочное покрытие, тормозной цилиндр, устройства инфраструктуры без повреждений. В 23-00 автобус убран за габарит пути.*

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Составлен Акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

13. 24.06.2024 ПЧ-4 Батайск 07:17-07:42 на перегоне Кулешовский – Батайск задержан сверх графика на 00-06 поезд №6025. На регулируемом, без дежурного работника переезде 11 км пк 8 Кулешовский – Батайск, при исправно действующей АПС, допущено столкновение электропоезда с легковым автомобилем марки "Toyota Camry" гос. номер Т 334 ЕР рег. 31. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +32*С. При следовании со скоростью 45 км/ч. машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. Водитель на автомобиле скрылся с места ДТП. На электропоезде поврежден метельник и лакокрасочное покрытие, состав поезда и устройства инфраструктуры без

повреждений. В 14-41 электропоезд отправлен по назначению. Сообщено в полицию г. Азов КУСП №160 дежурный Сапонов.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен Акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

14. 01.07.2024 ИЧ-3 Ставрополь 05:54-06:47 на перегоне Григорополисская – Расшеватка задержан сверх графика на 00-49 поезд №4887. На регулируемом, без дежурного работника переезде 43 км пк 3 Григорополисская – Расшеватка при исправно действующей переездной сигнализации допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки Нива 2121 (гос.номер Е 117 АК 126 рег.) под управлением гражданина Хушакова (2005 г.р.). При движении поезда со скоростью 70 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения пострадал водитель, отправлен в городскую больницу города Новоалександровск. Схода подвижного состав нет, на локомотиве погнута подножка с правой стороны. Устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



15. 03.07.2024 ПЧ-18 Белореченская 18:23-19:15 на ст. Мостовская задержан сверх графика на 00-53 поезд №4808. на регулируемом, без дежурного работника переезде 60 км пк 2 ст. Мостовская допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки Лада "Калина" гос. номер С522ОВ рег.716 под управлением гражданина Гарифзянова Р.Р., 1997 г.р. При следовании по переезду со скоростью 37 км/ч (со слов ТЧЭМ) допущено боковое столкновение тепловоза 2ТЭ25КМ № 269 с автомобилем Лада "Калина". Водитель автотранспорта Гарифзянов Р.Р. нарушил ПДД в части выезда на ж.д. переезд под запрещающее показание переездной сигнализации в момент движения по переезду подвижного состава. В результате столкновения схода тепловоза нет, жертв и пострадавших нет. Автомобиль отброшен за пределы габарита. На тепловозе повреждено лакокрасочное покрытие путеочистителя, погнуты боковая лестница для подъёма на локомотив со стороны ТЧМП.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



16. 21.07.2024 ПЧ-8 Армавир 14:30-14:55 на перегоне Черкесск – Абазинка задержан сверх графика на 00-25 поезд № 4881. На регулируемом без дежурного работника переезде 58 км пк 8 Черкесск – Абазинка при исправно действующей переездной сигнализации допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки Toyota под управлением гражданина Урусова. При движении поезда со скоростью 35 км/ч (со слов ТЧЭМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения пострадавших нет, схода подвижного состав нет, на локомотиве погнута подножка с правой стороны. Устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



17. 15.08.2024 ПЧ-32 Горячий Ключ 10:18-10:34 на перегоне Энем-2 – Шенджий задержан сверх графика на 00-32 поезд №461. На регулируемом, без дежурного работника переезде 1643 км пк 2 Энем-2 – Шенджий при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки Volkswagen Polo под управлением гражданина Ачмизова (2000 г.р.). При движении поезда со скоростью 85 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет. Схода подвижного состав нет, на локомотиве погнут рычаг автосцепки. Устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

18. 19.09.2024 ПЧ-15 Гудермес 19:54-20:20 на перегоне Шелковская – Червленая – Узловая задержан сверх графика на 00-26 поезд №2362 на нерегулируемом, без дежурного работника переезде 16 км пк 10 Шелковская – Червленая – Узловая допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки Лада Ларгус под управлением гражданина Ачмизова (2000 г.р.). При движении поезда со скоростью 16 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В

результате столкновения жертв и пострадавших нет. Водитель скрылся. Схода подвижного состав нет, локомотив и устройства инфраструктуры без повреждений. Погодные условия: без осадков, Тв.+20С.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



19. 22.09.2024 ИЧ-2 Таганрог 12:49-12:57 на перегоне Цимлянская – Разъезд 103 км задержан сверх графика на 00-08 поезд №465. На регулируемом, без дежурного работника переезде 92 км пк 5 Цимлянская – Разъезд 103 км, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки ВАЗ-21099, под управлением гражданина Абасова В.Д. (1949 г.р.). При следовании поезда со скоростью 60 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состав нет, габарит не нарушен, на локомотиве повреждена подножка с левой стороны, устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



20. 27.09.2024 ПЧ-35 Миллерово 04:26-05:01 на перегоне Миллерово – Тарасовка задержан сверх графика на 00-38 поезд №248. На регулируемом, с дежурным работником переезде 982 км пк 3 Миллерово – Тарасовка, при исправно действующей АПС и УЗП допущено столкновение поезда с грузовым автомобилем марки ISUZU гос.номер В421ЕХ 09 рег. При следовании поезда со скоростью 78 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения водитель госпитализирован, схода подвижного состав нет, габарит нарушен по нечетному, на локомотиве повреждена обшивка кабины, на переезде поврежден шлагбаум, УЗП, отсутствует габарит по составу (кабина автомобиля касается 5 вагона) и нечетному пути. Поезд Санкт-Петербург - Анапа (482 пассажиров).

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

21. 02.10.2024 ПЧ-27 Куберле 23:05-23:50 на станции Ремонтная задержан сверх графика на 00-30 поезд №3197. На регулируемом, с дежурным работником переезде 234 км пк 3, при исправно действующей АПС и УЗП допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки "НИВА" гос. номер У619ВС761рег. Погодные условия: без осадков, Т воздуха+13*С. При следовании поезда со скоростью 70 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состав нет, габарит не нарушен, на локомотиве повреждена подножка со стороны машиниста, устройства инфраструктуры не повреждены.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

22. 11.10.2024 ПЧ-18 Белореченская 04:23-04:40 на перегоне Тульская – Майкоп задержан сверх графика на 00-17 поезд №3812. На регулируемом, без дежурного работника переезде 37 км пк 2, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки "LIFAN", под управлением гражданина Мортолог А.П. (1967 г.р.). Погодные условия: без осадков, Т воздуха +15*С. При следовании поезда со скоростью 27 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состав нет, габарит не нарушен, на локомотиве повреждена подножка с левой стороны, устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

23. 14.10.2024 ПЧ-12 Прохладная 22:30-3:00 на станции Луковский при выводе группы из 24 вагонов локомотивом вперед с подъездного пути в/ч №57229-40 на ст. Луковский и следовании состава со скоростью 7-8 км/ч (со слов ТЧМ) на регулируемом, без дежурного работника переезде 42 км пк 4 (на балансе ПЧ-12), при исправно действующей АПС, допущено столкновение микроавтобуса марки "Фольцваген Крафтер" под управлением гражданина Буркацева (1960 г.р.) с 11 вагоном с головы №2884286 (порожний, крытый). В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состав нет, габарит не нарушен, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений. Погодные условия: без осадков, Твоздуха+10*С.



Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен Акт.

24. 15.10.2024 ПЧ-12 Прохладная 13:23-13:31 на перегоне Черноярская - Луковский при следовании поезда со скоростью 53 км/ч (со слов ТЧМ) на регулируемом, без дежурного работника переезде 27 км пк 1, при исправно действующей АПС, допущено столкновение с легковым автомобилем "Фольцваген Поло" под управлением гражданина Коротина (2001г.р.). В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состав нет, габарит не нарушен, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений. Погодные условия: без осадков, Твоздуха+15*С.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



***25. 26.10.2024 ПЧ-4 Батайск 00:42-02:00** на станции Орловка-Кубанская задержан сверх графика на 01-18 поезд №2505. На 1424 км пк 9 допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки "ВАЗ-2109", вне установленного ж.д. переезда. Погодные условия: без осадков, температура воздуха +8*С, ветер 2 м/с. Следуя по 1-му пути со скоростью 43 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел находящийся в колее 1-го пути легковой автомобиль, применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет, нарушен габарит по 1-му и 3-му пути станции. На локомотиве поврежден расцепной рычаг автосцепки №1, повреждена путевая коробка рельсовой цепи «1П». В 02-00 работниками ПЧ автомобиль убран за габарит подвижного состава 1-го пути. В 02-48 при помощи автомобиля "Камаз" легковой автомобиль убран за габарит подвижного состава 3-го пути. В 06-00 восстановлена работа рельсовой цепи "1П".*

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Составлен Акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

***26. 30.10.2024 ПЧ-7 Кавказская 01:31-02:11** на перегоне 28 км пк 3 Темижбекская – Григорополисская задержан сверх графика на 00-40 поезд №688. На 28 км пк 3 допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки "ВАЗ-2106" вне установленного ж.д. переезда. Погодные условия: без осадков, температура воздуха +11*С, ветер 2 м/с.*



Следуя со скоростью 45 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел находящийся в колее пути легковой автомобиль, применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет, автомобиль отброшен в габарит подвижного состава. На локомотиве поврежден расцепной рычаг автосцепки №1, подножка машиниста. В 02-08 силами локомотивной и поездной бригад автомобиль убран за габарит подвижного состава. Поезд сообщением Кавказская – Ставрополь (209 пассажиров).

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Составлен Акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



<u>27. 01.11.2024 ПЧ-8 Армавир</u> 19:14-20:35 на перегоне Черкесск - Абазинка задержан сверх графика на 01-21 поезд №4881. На регулируемом, без дежурного работника переезде 58 при исправно действующей АПС допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки "Лада Приора" гос.номер А534ОН09рег. под управлением гражданина Биджиева (1964 г.р.) При следовании поезда со скоростью 35 км/ч (со слов ТЧЭМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв нет, пострадавшие водитель и пассажир с травмами доставлены в больницу, схода подвижного состава подвижного состав нет, машина в габарите подвижного состава, устройства инфраструктуры не повреждены. В 20-34 легковой автомобиль убран работниками ПЧ.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

<u>28. 04.11.2024 ПЧ-19 Туапсе</u> 18:03-18:40 на станции Туапсе-Сорт. на регулируемом, без дежурного работника переезде 1884 км пк 7, при исправно действующей АПС допущено столкновение маневрового тепловоза ЧМЭ3Т №5610 с легковым автомобилем марки "Mitsubishi Lancer" гос.номер О122ВР рег193 под управлением гражданина Айрепетяна В.Г. (1984 г.р.). При следовании поезда со скоростью 15 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры не повреждены.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

29. 15.11.2024 06:16-08:30 ПЧ-3 Ростов *на станции Ростов-Товарный на 10-м пути парка Г станции допущено столкновение маневрового тепловоза ТЭМ19ДМ №2142 (ТЧЭ-6 Батайск) под управлением ТЧМ Яблонского (ТЧЭ-6 Батайск) с автобусом марки Нефаз гос. номер М 255 АВ 761рег., вне установленного ж.д. переезда (техпроезд). При следовании маневрового тепловоза со скоростью 7 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны в габарит подвижного состава автобус и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения схода подвижного состава и жертв нет. На локомотиве повреждено автоцепное устройство, объекты инфраструктуры не повреждены.*

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Составлен Акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

30. 20.11.2024 ПЧ-16 Махачкала 09:40-09:45 на перегоне Карлан–Юрт – Хасав-Юрт задержан сверх графика на 00-13 поезд №4881 на регулируемом, без дежурного работника переезде 2214 км пк 6, при исправно действующей АПС допущено столкновение маневрового тепловоза ЧМЭ3№ 6018 с легковым автомобилем марки "ЛАДА ПРИОРА" (с места ДТП скрылся). Погодные условия: без осадков, Т воздуха+9*С. При следовании маневрового тепловоза со скоростью 35 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры не повреждены.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

31. 22.11.2024 ПЧ-16 Махачкала 02:14-02:30 на перегоне Ачи – Манас задержан сверх графика на 00-16 поезд №2023. На регулируемом, без



дежурного работника переезде 2321 км пк 3, при исправно действующей АПС допущено столкновение грузового поезда № 2023 с легковым автомобилем марки "ЛАДА ГРАНТА" гос.номер Н611ОА рег05. Погодные условия: без осадков, Т воздуха+9*С. При следовании маневрового тепловоза со скоростью 74 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры не повреждены.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

32. 23.11.2024 ПЧ-21 Краснодар 02:18-03:02 на перегоне Двубратский – Усть-Лабинская задержан сверх графика на 00-44 поезд №2761. На регулируемом, без дежурного работника переезде 73 км пк 4, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки «Chevrolet Niva», под управлением гражданина Копнинова Н.Д. (1994 г.р.). Погодные условия: без осадков, температура воздуха+7*С, ветер 2 м/с. При следовании поезда со скоростью 40 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв нет, схода подвижного состав нет, габарит не нарушен, водитель автомобиля с травмой головы доставлен в ЦГБ г. Усть-Лабинск, на локомотиве поврежден метельник, устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



33. 07.12.2024 ПЧ-18 Белореченская 14:25-15:08 на перегоне Мостовская – Лабинская задержан сверх графика на 00-43 поезд №8552. На нерегулируемом, без дежурного работника переезде 38 км пк 8 допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки «ВАЗ-2110», под управлением гражданина Башкова И.С. (2005 г.р.). Погодные условия: без осадков, температура воздуха+8*С, ветер 4 м/с. При следовании поезда со скоростью 70 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв нет, схода подвижного состав нет, габарит не нарушен, водитель и два пассажира автомобиля с травмами доставлены в ЦГБ г. Лабинск, на локомотиве повреждена подножка, устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



34. 07.12.2024 ПЧ-18 Белореченская 21:06-22:40 по станции Майкоп на нерегулируемом, без дежурного работника переезде 0 км пк 5 18 путь, допущено столкновение маневрового тепловоза ЧМЭ3 №6847 с легковым автомобилем марки "ВАЗ-2106" (водитель скрылся с места ДТП). Погодные условия: без осадков, температура воздуха+3*С, ветер 4 м/с. При следовании поезда со скоростью 5 км/ч (со слов ТЧМ)

машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв нет, схода подвижного состав нет, габарит не нарушен. Локомотив, устройства инфраструктуры без повреждений. Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля. Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



<u>35. 14.12.2024 ПЧ-12 Прохладная</u> 15:33-15:39 на перегоне Беслан – Колонка задержан сверх графика на 00-06 поезд №6439, на регулируемом, без дежурного работника переезде 9 км пк 1, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки "ВАЗ 2114". Погодные условия: без осадков, Т воздуха -6*С. При следовании поезда со скоростью 43 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате ДТП схода подвижного состава нет, автомобиль отброшен за габарит подвижного состава. Травмирован водитель, доставлен в медучреждение города Владикавказ (информация уточняется). На электропоезде поврежден кронштейн крепления рукава и погнут кран напорной магистрали, лакокрасочное покрытие путеочистителя. Поврежден релейный шкаф переезда.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



<u>36. 20.12.2024 ПЧ-26 Сальск</u> 10:20-10:36 на перегоне Трубецкая – Целина задержан сверх графика на 00-16 поезд №6813. На регулируемом, без дежурного работника переезде 137 км пк 2 Трубецкая – Целина, при исправно действующей АПС допущено столкновение микроавтобуса марки "Фиат Дукато" под управлением гражданина Бей со 2-м вагоном по ходу движения рельсового автобуса. Погодные условия: без осадков, Т воздуха+4*С. При контроле проследования переезда со скоростью 78 км/ч (со слов ТЧМ) машинист применил экстренное торможение, увидев в зеркало заднего вида с левой стороны автомобиль, допустивший столкновение со 2-м вагоном поезда. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состав нет, микроавтобус отброшен за габарит подвижного состава, устройства инфраструктуры не повреждены. На вагоне рельсового автобуса №7003 с левой стороны выявлены повреждения: оторваны замки крышки ящика БР, деформирован корпус ящика БР, деформирована крышка

буксы 2-ой колесной пары, многочисленные повреждения лакокрасочного покрытия кузова вагона и фальшбортов, деформирован шток вертикального гасителя колебаний тележка-букса. Сообщением Волгодонская - Ростов-Главный (населенность 200 пассажиров).

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

37. 24.12.2024 ПЧ-16 Махачкала 13:06-13:45 на станции Дагестанские Огни задержан сверх графика на 00-36 поезд №6691. На регулируемом, без дежурного работника переезде 2403 км пк 9, при исправно действующей АПС, допущено столкновение электропоезда с легковым автомобилем марки "LADA VESTA", под управлением гражданина Сулейманова. Погодные условия: без осадков, Т воздуха +5*С. При следовании электропоезда со скоростью 35 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате ДТП схода подвижного состава нет, автомобиль застрял под электропоездом, в 13-40 убран за габарит подвижного состава силами МЧС. Водитель и пассажир автомобиля доставлены в медучреждение города Дагестанские Огни. На электропоезде повреждён кран питательной магистрали и лакокрасочное покрытие путеочистителя. Устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

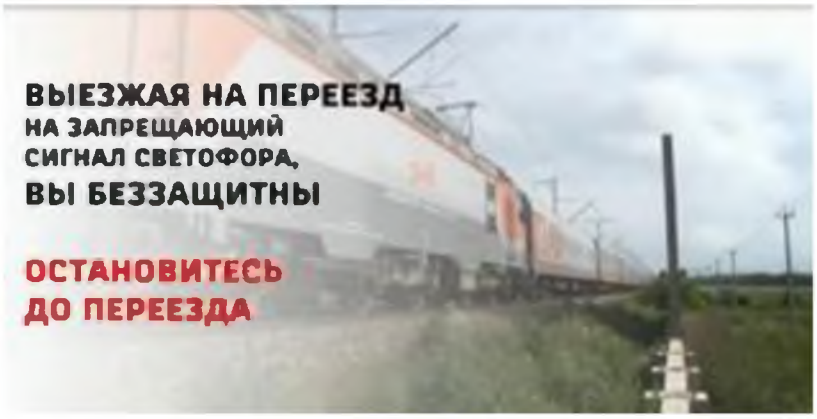
Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



38. 26.12.2024 ИЧ-3 Ставрополь 22:54-04:40 на регулируемом, без дежурного работника переезде 0 км пк 6 на подъездном пути АО НК "Роснефть-Ставрополье", при исправно действующей АПС, допущено столкновение маневрового тепловоза ЧМЭ3Т №6957 (ТЧ-16 Туапсе) под управлением ТЧМ Чернышева (ТЧЭ Светлоград) с легковым автомобилем марки "ВАЗ 2107". При следовании тепловоза со скоростью 3 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате ДТП схода подвижного состава нет, автомобиль отброшен в габарит подвижного состава. Смертельно травмированы на месте водитель и пассажир автомобиля, второй пассажир направлен в медучреждение города Светлоград. На тепловозе поврежден рычаг автосцепки, погнута подножка и поручень.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



Состояние безопасности движения на железнодорожных переездах характеризуется следующими данными (с учетом ДТП вне переезда):

Табл. 1

№ п/п	Наименование	ДТП			Погибли			Пострадали		
		23 г.	**24 г.**	+ -	23 г.	**24 г.**	+ -	23 г.	**24 г.**	+ -
1.	ДТП на переездах:	43	**32**	*-11*	12	**9**	*-3*	27	**24**	*-3*
	с дежурным	1	**2**	*1*	0	**0**	-	0	**1**	*1*
	без дежурного	42	**30**	*-12*	12	**9**	*-3*	27	**23**	*-4*
	нерегулируемые	4	**4**	-	1	**0**	*-1*	3	**3**	-
	вне переезда	6	**6**	-	0	**0**	-	1	**1**	-
2.	ДТП с поездами:									
	Пассажирскими	16	**11**	*-5*	7	**1**	*-6*	11	**5**	*-6*
	Грузовыми	17	**12**	*-5*	3	**6**	*3*	6	**13**	*7*
	Одиночными локомотивами	16	**15**	*-1*	2	**2**	-	11	**7**	*-4*
	Прочие	0	**0**	-	0	**0**	-	0	**0**	-
3.	ДТП с:									
	Автобусами	0	**1**	-	0	**0**	-	0	**1**	*1*
	Грузовыми автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров	0	**0**	-	0	**0**	-	0	**0**	-
4.	ДТП по вине:									
	Железной дороги	0	**0**	-	0	**0**	-	0	**0**	-
	Ведомства	0	**0**	-	0	**0**	-	0	**0**	-
	Частного лица	49	**38**	*-11*	12	**9**	*-3*	28	**25**	*-3*

Табл. 2

№№ п\п	ДТП по регионам дороги, в т. ч. по дистанциям пути (инфраструктуры)	ДТП			Погибли			Пострадали		
		23 г.	**24 г.**	+ -	23 г.	**24 г.**	+ -	23 г.	**24 г.**	+ -
1.	**Ростовский регион**	**10**	**9**	***-1***	**3**	**1**	***-2***	**3**	**2**	***-1***
	Куберлеевская (ПЧ-27)	0	**1**	*1*	0	**0**	-	0	**0**	-
	Сальская (ПЧ-26)	1	**2**	*1*	0	**1**	*1*	0	**1**	*1*
	Шахтинская (ПЧ-1)	0	**1**	*1*	0	**0**	-	0	**0**	-
	Таганрогская (ИЧ-2)	2	**1**	*-1*	0	**0**	-	0	**0**	-
	Ростовская (ПЧ-3)	5	**1**	*-4*	1	**0**	*-1*	1	**0**	*-1*
	Батайская (ПЧ-4)	2	**2**	-	2	**0**	*-2*	2	**0**	*-2*
	Лиховская (ПЧ-33)	0	**0**	-	0	**0**	-	0	**0**	-
	Миллеровская (ПЧ-35)	0	**1**	*1*	0	**0**	-	0	**1**	*1*
2.	**Краснодарский регион**	7	**5**	***-2***	**3**	**0**	***-3***	**8**	**2**	***-6***
	Краснодарская (ПЧ-21)	4	**1**	*-3*	3	**0**	*-3*	7	**1**	*-6*
	Новороссийская (ПЧ-22)	0	**2**	*2*	0	**0**	-	0	**1**	*1*
	Старотитаровская (ПЧ-23)	0	**0**	-	0	**0**	-	0	**0**	-
	Тимашевская (ПЧ-24)	0	**0**	-	0	**0**	-	0	**0**	-
	Таганрогская (ИЧ-2)	0	**0**	-	0	**0**	-	0	**0**	-
	Тихорецкая (ПЧ-6)	0	**0**	-	0	**0**	-	0	**0**	-
	Кавказская (ПЧ-7)	1	**1**	-	0	**0**	-	1	**0**	*-1*
	Горячеключевская (ПЧ-32)	2	**1**	*-1*	0	**0**	-	0	**0**	-
3.	**Мин. Водский регион**	**11**	**9**	***-2***	**4**	**5**	***1***	7	**12**	***5***
	Прохладненская (ПЧ-12)	6	**4**	*-2*	2	**0**	*-2*	4	**1**	*-3*
	Ставропольская (ИЧ-3)	1	**3**	*2*	2	**5**	*3*	2	**9**	*7*
	Армавирская (ПЧ-8)	2	**2**	-	0	**0**	-	0	**2**	*2*
	Минераловодская (ПЧ-10)	2	**0**	*-2*	0	**0**	-	1	**0**	*-1*
4.	**Махачкалинский регион**	**13**	**6**	***-7***	**1**	**3**	***2***	7	**5**	***-2***
	Махачкалинская (ПЧ-16)	11	**5**	*-6*	1	**3**	*2*	7	**5**	*-2*
	Кизлярская (ПЧ-30)	2	**1**	*-1*	0	**0**	-	0	**0**	-
5.	**Грозненский регион**	**2**	**1**	***-1***	0	**0**	-	0	**0**	-
	Гудермесская (ПЧ-15)	2	**1**	*-1*	0	**0**	-	0	**0**	-
6.	**Туапсинский регион**	**6**	**8**	***2***	**1**	**0**	***-1***	**3**	**4**	***1***
	Белореченская (ПЧ-18)	5	**6**	*1*	1	**0**	*-1*	3	**3**	-
	Туапсинская (ПЧ-19)	0	**1**	*1*	0	**0**	-	0	**0**	-
	Сочинская (ИЧ-1)	0	**1**	*1*	0	**0**	-	0	**1**	*1*
	Горячеключевская (ПЧ-32)	1	**0**	*-1*	0	**0**	-	0	**0**	-
	Армавирская (ПЧ-8)	0	**0**	-	0	**0**	-	0	**0**	-

Табл. 3

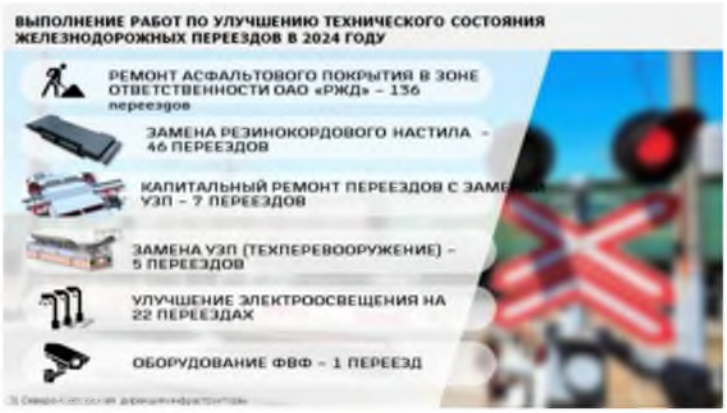
№ п/п	ДТП по регионам (в том числе с ДТП вне переезда)	ДТП			Погибли			Пострадали		
		2023	2024	+ -	2023	2024	+ -	2023	2024	+ -
1.	Ростовская область	**10**	8	*-2*	**3**	1	*-2*	**3**	2	*-1*
2.	Краснодарский край	**11**	10	*-1*	**4**	0	*-4*	**11**	6	*-5*
3.	Ставропольский край	**3**	3	-	**2**	5	*3*	**3**	9	*6*
4.	Республика Дагестан	**13**	6	*-7*	**1**	3	*2*	**2**	5	*3*
5.	Республика Северная-Осетия - Алания	**3**	3	-	**2**	0	*-2*	**3**	1	*-2*
6.	Республика Ингушетия	**1**	1	-	**0**	0	-	**0**	0	-
7.	Республика Кабардино-Балкария	**2**	0	*-2*	**0**	0	-	**1**	0	*-1*
8.	Республика Карачаево-Черкессия	**2**	2	-	**0**	0	-	**0**	2	*2*
9.	Республика Калмыкия	**0**	0	-	**0**	0	-	**0**	0	-
10.	Республика Адыгея	**2**	4	*2*	**0**	0	-	**0**	0	-
11.	Республика Чечня	**2**	1	*-1*	**0**	0	-	**0**	0	-

Профилактическая работа.



Для повышения безопасности движения Северо-Кавказской дирекцией инфраструктуры проводится регулярная профилактическая работа в соответствии с Планом профилактических мероприятий по предупреждению ДТП на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» на 2023-2024 годы, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 15 февраля 2023 г. № 229/р.

При этом Северо-Кавказская дирекция инфраструктуры придает большое значение вопросу обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению их эксплуатационного состояния и внедрению новых технических средств, направленных на снижение аварийности.



В 2024 году выполнены работы:

замена УЗП с капитальным ремонтом на 7 переездах;

техперевооружение с заменой УЗП на 5 переездах;

замена резинокордового настила на 46 переездах;

ремонт асфальтового покрытия - 136 переездов;

улучшение электроосвещения на 22 переездах;

оборудован фотовидеофиксацией переезд 73 км ПК 4 Двубратский – Усть-Лабинская.

В соответствии с инвестиционной программой Центральной дирекции инфраструктуры (от 26 марта 2024 г. № ЦДИ-320) железнодорожный переезд 1383 км ПК 2 перегона Высочино – Васильево-Петровская, где допускались неоднократные факты столкновений поездов с автотранспортными средствами, оборудован автоматической переездной светофорной сигнализацией с автоматическими шлагбаумами без дежурных работников.

Ведется работа с разработчиками «Яндекс. Навигатор» и владельцами автомобильных дорог по внесению данных по железнодорожным переездам для информирования водителей транспортных средств о приближении к железнодорожным переездам с помощью голосового извещения в приложении «Яндекс. Навигатор». Так в ноябре 2023 г. только 49% переездов дирекции были с извещениями. На 1 января 2025 г. из 860 переездов:

уведомление в наличии на 687 переездах - (80%);

без уведомления - 175 переездов (из них: 100 переездов нет в базе, отсутствие покрытия – 36, только с одной стороны – 1, нет интернета – 1, путь закрыт – 35 переездов) - (20%).

Проводятся выступления в средствах массовой информации, беседы с водителями, совместные совещания, направляются письма по безопасности.

За 12 месяцев 2024 г. проведены 952 выступления в средствах массовой информации, в том числе по телевидению – 54, в печати – 209, радио – 64, интернете – 625. Проведены 269 совместных с представителями администраций, ГИБДД, дорожных хозяйств совещаний по безопасности

движения на переездах, 12084 беседы с водителями автотранспортных средств, на которых присутствовали 29037 человек, выданы 131536 памяток водителям автотранспортных средств «О соблюдении правил дорожного движения». Направлены 2954 письма по безопасности движения на железнодорожных переездах, в том числе 1781 в администрации районов и областей, 949 в ГИБДД, 224 в автотранспортные предприятия. Проведены совместно с ГИБДД 536 рейдов.

В соответствии с требованиями телеграммы ОАО «РЖД» от 24 мая 2024 г. № ИСХ-13104 6 июня 2024 г. проведен Международный день безопасности на железнодорожных переездах (телеграмма от 25 мая 2024 г. № 7322/СКДИ), в рамках которого состоялись специальные мероприятия, направленные на повышение водительской дисциплины при пересечении железнодорожных переездов, раздача водителям памяток и листовок по правилам проезда через железнодорожные переезды. Мероприятие проводилось при поддержке технических инспекторов труда РОСПРОФЖЕЛ, администраций, ГИБДД с освещением в средствах массовой информации.

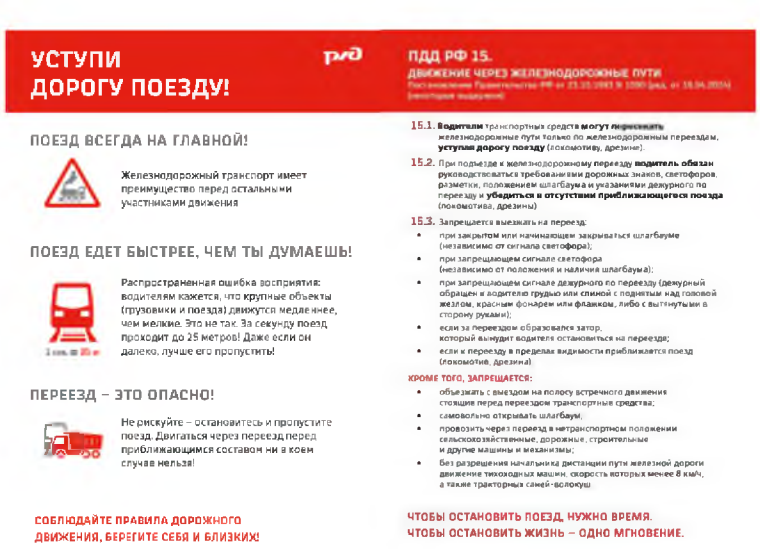


Дважды проводилось мероприятие «Внимание, переезд!» (с 15.02.2024 г. по 15.03.2024 г. с 19 августа 2024 г. по 19 сентября 2024 г.) с привлечением представителей ГИБДД, транспортной прокуратуры, надзорных органов, местных администраций, автотранспортных предприятий и общественных организаций автомобилистов, дорожных хозяйств с широким освещением в местных СМИ. Особое внимание уделялось обеспечению условий видимости и состоянию проезжей части на подходах к железнодорожным переездам, а также дорожных знаков и повышению качества профилактической работы с водителями автотранспортных средств, тяжести последствий ДТП, персональной ответственности водителей и неотвратимости наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения. В проверках приняли участие руководители всех уровней.

Во исполнение поручений телеграмм ОАО «РЖД» от 27 сентября 2024 г. № ИСХ-23487 и Северо-Кавказской железной дороги от 3 октября 2024 г. № ИСХ-30068/СКАВ с 7 октября по 29 ноября 2024 г. проведен

внеплановый комиссионный осмотр железнодорожных переездов IV категории, а также переездов иных категорий, на которых в 2024 году произошли дорожно-транспортные происшествия. В проверках приняли участие представители прокуратуры, ГИБДД, Ространснадзора, владельцев автодорог. Согласно разработанному графику подлежали проверке 422 железнодорожных переезда, осмотрены 100%. Выявлены 1380 недостатков, из них незамедлительно устранены 538 замечаний. В проверках участвовали представители прокуратуры – 17 чел., ГИБДД – 86 чел., Ространснадзора – 18 чел., владельцев автодорог – 73 чел. На 6 переездах пересмотрена категория, переезды, требующие перевода на обслуживание дежурным работником не выявлены.

Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах возможно только при совместном взаимодействии всех органов управления, участвующих в обеспечении безопасности движения. Совместная работа, направленная на обеспечение безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах будет продолжена.



Профилактическая работа направленная на стабилизацию положения с безопасностью на ж/д переездах Северо - Кавказской ж.д.

№ п/п	Профилактическая работа на переездах	За сентябрь месяц		Всего	
		2023	**2024**	2023	**2024**
1.	**Количество замечаний, зарегистрированных дежурными по переездам в книге ф.ПУ-68**	**55**	43	**494**	**605**
1.1.	из них, направлена информация в органы ГИБДД	55	43	494	**605**

1.2.	получено ответов от ГИБДД о принятие мер к нарушителям	13	2	45	**46**
1.3.	Приняты меры к нарушителям:	13	1	48	**43**
1.3.1.	в том числе оштрафовано	7	1	12	**4**
1.3.2.	в том числе лишено прав	0	0	0	**0**
1.3.3.	в том числе наказано административно	0	0	0	**2**
1.3.4.	в том числе предупреждено	6	0	36	**37**
1.3.5.	получено отказов в принятии мер к нарушителям ПДД	0	1	6	**9**
2.	**Количество предотвращенных ДТП, всего**	1		6	**5**
2.1.	в т.ч. дежурными по переездам			3	**3**
2.2.	в т.ч. устройствами УЗП			0	**0**
3.	**Написано писем по безопасности движения, всего:**	**196**	**205**	**2098**	**2173**
3.1.	в т.ч. в администрации районов	107	**119**	1136	**1157**
3.2.	в т.ч. в администрации областей (краёв, республик)	5	**4**	52	**121**
3.3.	в т.ч. в автопредприятия	20	**10**	179	**159**
3.4.	в т.ч. в ГИБДД	64	**72**	731	**736**
4.	**Количество выступлений в СМИ всего, в том числе:**	**58**	**107**	**765**	**789**
4.1.	по радио	4	**30**	40	**51**
4.2.	по телевидению	4	**3**	56	**51**
4.3.	публикации в печати	18	**15**	191	**177**
4.4.	прочие	32	**59**	478	**510**
5.	**Количество проведённых бесед с вод. трансп.. средств по правилам проезда через ж. д. переезды (в организациях/с водителями)**	506/ 1385	**1775/3663**	5405/ 22349	**9856/ 22542**
5.1.	в т.ч. выдано памяток водителям трансп.сред. по правилам проезда через переезд	8598	**11998**	97043	**101069**
6.	**Проведённая работа с наглядной агитации всего, в том числе на ж/д переездах (установлено стендов)**	15	**14**	148	**75**
6.1.	в автохозяйствах	6	**8**	56	**90**
7.	**Проведено совещаний по безопасности на переездах всего, в т.ч. с участием представителей**	**15**	**26**	**156**	**213**
7.1.	в т.ч. с участием представителей районных администраций	9	**10**	77	**133**
7.2.	в т.ч. с участием представителей городских администраций	7	**8**	70	**67**
7.3.	в т.ч. с участием представителей областных администраций	1	**0**	7	**7**
7.4.	в т.ч. с участием представителей краевых администраций	1	**0**	7	**7**
7.5.	в т.ч. с участием представителей ГИБДД	6	**10**	70	**114**
7.6.	в т.ч. с участием представителей дорожных хозяйств	11	**9**	82	**87**

Предложения по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах

Помимо стандартных методов ведения профилактической работы, в части размещения информационно-разъяснительных материалов, ориентированных на различные целевые аудитории (водители, пешеходы, представители органов власти) в электронных и печатных СМИ; посещения автотранспортных предприятий с проведением инструктажей водителям, организации совместных совещаний по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах с участием представителей ГИБДД, администраций и дорожных хозяйств, закрытия железнодорожных переездов, расположенных на расстоянии 5 км и менее от автодорожных путепроводов, также предлагаются дополнительные решения:



1. Установка на железнодорожных переездах табло с информированием водителей о реальном времени до времени прибытия подвижного состава (табло обратного отсчета), увязанного с работой переездной сигнализации.

2. Установка на железнодорожных переездах звукового сигнала «Внимание, приближается поезд!», увязанного с работой переездной сигнализации.

3. Установка на железнодорожных переездах дополнительной световой индикации в виде красной полосы (или надписи «Стоп!») на проезжей части, увязанной с работой переездной сигнализации.

4. Установка на железнодорожных переездах специальных знаков-табличек «ВИДЕОКОНТРОЛЬ» (рационализаторское предложение от 1 июля 2021 г. № 8 «Информационный знак для снижения рисков столкновения автотранспорта на железнодорожных переездах»). Информационный знак изготавливается из листа жести размером 500 мм на 110 мм с надписью. Знак крепится на мачту переездного светофора.

5. Установка на железнодорожных переездах макетов поезда или патрульных автомобилей ГИБДД.

6. Установка камер видеонаблюдения с доступом «онлайн» просмотра зоны переезда для локомотивных бригад.

7. Установка под резино-кордовый настил переезда непосредственно в колее железнодорожного пути датчика весового контроля срабатывающего на изменение заданного весового значения при запрещающем сигнале светофора или при отсутствии его вообще, которые будут передавать сигнал на дополнительно установленный светофор (или индикатор) и информировать локомотивную бригаду о занятости переезда. Ставить первый индикатор занятости переезда нужно на расстоянии тормозного пути поезда для снижения скорости, затем дублирующие каждые 100 метров по мере приближения к переезду, что позволит контролировать скорость движения состава и в случае нештатной ситуации вовремя остановиться.

8. Устройство искусственных неровностей на подъезде к железнодорожным переездам. Согласно государственным стандартам РФ не допускается установка искусственных неровностей на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов. При подъезде автомобиля со скоростью 50 км/ч оставшиеся 100 метров проезжает за 7 секунд. При установке на планируемом расстоянии искусственной неровности, скорость автомобиля в точке проследования сокращается до 5-10 км/ч. Следовательно, у водителя транспортного средства появляется в два раза больше времени для оценки ситуационной обстановки и принятия верного решения.

9. Перед переездами установить камеры фиксации остановки - при остановке автомобиля на переезде более чем на 3-5 секунд идет сигнал на заградительный светофор и он перекрывается.

10. Продолжить работу по нанесению перед переездами шумовых полос, установке «шериф-балок» и проблесковых маячков, программному обеспечению навигаторов об оповещении водителей о бдительном проезде железнодорожных переездов.

Начальник
службы пути СКДИ Д.С.Титов

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Театральная пл., д. 4, г. Ростов-на-Дону, 344019,
тел.: +7 (863) 259-50-09, факс: +7 (863) 259-48-48,
e-mail: n@skzd.rzd.ru, www.skzd.rzd.ru

20.02.2025 г. № ИСХ-4338/СКАВ

На № _____ от _____

Заместителю Председателя
Правительства Чеченской
Республики - министру
экономического и территориального
развития Чеченской Республики

Р.Р.Шаптукаеву

О безопасности движения
на железнодорожных переездах

Уважаемый Рустам Русланович!

Северо-Кавказская железная дорога уделяет большое внимание вопросу обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению их эксплуатационного состояния и внедрению новых технических средств, направленных на снижение аварийности. Вместе с тем вопрос обеспечения безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах вызывает обоснованную тревогу.

Несмотря на то, что по итогам 2024 г. на полигоне железной дороги наблюдается уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий (2024 г. – 38 случаев, 2023 г. – 49 случаев, 2022 г. – 44 случая), количество травмированных граждан в 2024 году является максимальным за последние 3 года (2024 г. – 25 чел., 2023 г. – 23 чел., 2022 г. –24 чел.).

В границах Чеченской Республики в 2024 г. допущен 1 случай ДТП (в 2023 г. – 2 случая). Все случаи произошли по вине водителей автотранспортных средств, которые грубо нарушив правила дорожного движения, выехали на переезд под запрещающие сигналы переездной светофорной сигнализации.

За прошедший период 2025 г. на железнодорожных переездах Северо-Кавказской железной дороги уже допущены 9 дорожно-транспортных происшествий (1 в Чеченской Республике), в результате которых пострадало 6 человек из них погиб 1.

Железной дорогой на постоянной основе проводится работа по профилактике нарушений Правил дорожного движения при проезде через

железнодорожные переезды с привлечением представителей ГИБДД, транспортной прокуратуры, надзорных органов, местных администраций, автотранспортных предприятий и общественных организаций автомобилистов. Однако принимаемые меры по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах не позволяют достичь желаемого результата.

Считаем, что сложившуюся ситуацию возможно изменить только совместными усилиями.

С 13 января 2025 г. на Северо-Кавказской железной дороге объявлен месячник «Внимание, переезд!». В рамках мероприятия проведены комиссионные проверки железнодорожных переездов, на которых за последние два года произошли дорожно-транспортные происшествия, организована профилактическая работа с водителями автотранспортных средств, руководителями и коллективами автотранспортных предприятий, обеспечено освещение данного вопроса в корпоративных средствах массовой информации и пр.

В целях снижения уровня аварийности на железнодорожных переездах и путях Северо-Кавказской железной дороги просим:

оказать содействие в участии муниципальных образований, региональных СМИ, органов ГИБДД в профилактической работе с водителями автотранспортных средств по соблюдению правил пересечений железнодорожных переездов;

рассмотреть вопрос об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах на очередном заседании Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Кроме того, для повышения качества профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах направляем анализ аварийности на железнодорожных переездах Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры за 2024 г.

Надеемся на дальнейшее конструктивное сотрудничество.

Приложение: на 30 л.

Заместитель начальника железной дороги
по взаимодействию с органами власти С.Б.Сериков

Исп. Макарова Ксения Сергеевна, НРВ
8(863) 259-02-58

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 9F49A513FBC8D9EA8AAE3D467DB91EF76BFA5DAF
Владелец Сериков Сергей Борисович
Действителен с 29.05.2024 по 29.08.2025